## 日本天文学会早川幸男基金による渡航報告書

Baryons Beyond Galactic Boundaries -2024

日下部晴香(国立天文台(渡航当時))

渡航先: インド プネー

期 間: 2024年11月28日~12月8日

本渡航では、インドのプネーにあるThe Inter-University Centre for Astronomy and Astrophysics (IUCAA)を訪問し、11月29日に現地に所属するEdmund Christian Herenz博士とNissim Kanekar博士と最新の観測結果と電波21 cm 観測計画について議論し、その後12月2日から6日に、国際会議「Baryons Beyond Galactic Boundaries -2024」にて口頭発表をし、議論に参加することが目的であった。本渡航は非常に実り多く新しい国際共同研究を始めることもできた。さらに、初めてのインド渡航で多くのカオスを経験し、世界観が広がり、研究者である前に地球上の1人の人間として成長できたように思う。

## デリーでフライトキャンセル─ e-tiket に記載されている運航会 社が存在しない

私は羽田-デリー、デリー-プネーの往復の便を Air India の公式 website で予約していた.渡航前日にはAir indiaからonline check-inを促すメールが届くも、なぜか予約番号が機能せず check-inができなかった.一抹の不安を覚えたが、羽田-デリー便は ANA の運航なのでどうにでもなるだろうとあまり気にしなかった.渡航当日、空港のANA のカウンターで1つ目のフライトのチケットを受け取ると、チケットのバーコードの読み取りに問題がありスーツケースを預け入れることができなかった.最終的に預け入れられたが、その時はバゲッジロストにならないかとか、そんなことばかり心配していた.今思うとなんて狭い世界

観の中で生きていたのだろうと思う。 デリーに着 き, 預入荷物を受け取り, 入国も無事に済ませ た. あとは乗り継ぎだけである. Air Indiaの check-inエリアに向かうと、入り口で職員が e-ticket をチェックし、近くのカウンターに並ぶ よう促してくれた.しかし、実際に自分の番がく ると他のカウンターに行くよう促された。言われ た通りにカウンターBに向かい、また列の手前 でe-ticketをチェックしてもらい長蛇の列に並ぶ も、カウンターでは「来るのが遅すぎたので check-in は締め切った」と言われた. まだフライ トまで2時間以上もあるのにそんなわけはない. 丁寧にしっかりと主張をすると、「OK、カウン ターFに行くべきだ」と言われた. この時. まだ 自分では電光掲示板を確認していなかったので掲 示板を確認する. 自分のフライトが表示されな い. 何のアナウンスもないが、まさかフライト キャンセル!?ひとまず言われた通りカウンター Fに行き、列の手前の職員に事情を説明し、フラ イトの状況をしっかり確認してほしいと頼むと. デスクまで確認に行ってくれた. しかし、答えは カウンターが間違っているから、カウンター A に行けとのことだった、3度のたらい回しで職員 達の言うことが信用できなくなってきて、イン フォメーションカウンターに立ち寄った. 列に並 ぼうとするも列など存在しないし、割り込みが普 通である. もう搭乗まで時間がなくなってきたか ら郷に従うこととして、人を押し除けて割り込み 窮状を強く訴えた(欧州に4年住んでいる間に起 こった数多のトラブルが私を鍛えてくれていたこ とに感謝した). スタッフは親切にAir Indiaに電 話で確認もしてくれ、4つ目のカウンターである Aにすぐ行くよう言った. カウンターAの列の 手前の職員に強めの口調で改めて確認を頼むと.

第 118 巻 第 11 号 713

職員が複数人集まって話だし、何か様子がおかし い. キャンセルかどうか何度聞いても, 絶対にそ れについては答えてくれない. 奥から別の男性職 員が現れ、Air Indiaのbooking counterに一緒に 行く必要があると言って連れていってくれた(つ まりキャンセルなんでしょう!?). カウンター に向かう途中、「実は、そのe-ticketの航空会社 は存在しない」と職員から言われた. 意味がわか らない、あなたの会社で往復の便をまとめて予約 したんですけど!? コードシェアをすることに なっている航空会社が存在しないから、キャンセ ル情報も存在しないし、どこのカウンターに行っ ても何の情報もない、ということらしい. 意味は わからないが、状況の理解は捗った.しかし、 Air Indiaのbooking counterにいた職員は、この 状況を認めず代替チケットの手配を拒否し,一緒 にきてくれた職員と一緒にAir Indiaとコード シェアしうる会社のカウンターすべてをチェック して回るはめになった.彼は定期的に他の仕事で 消えるので、私は1人空港内を大きな荷物を持っ て走り回ることになったりもしたが、彼は途中で 何度も様子の確認に戻ってきてくれ非常にありが たかった. その度に盛大に感謝の意を述べ、本当 に困っていることも伝え続けた. 再びbooking counter に戻り、その男性職員が再度状況を説明 し、ちょっとしたバトルの後に、隣にbooking counterを持つ別の航空会社のコードシェア便に 追加料金なしで乗せてもらえる方向に話が進ん だ. その後も意味不明なことはいくつかあった が、プネー行きのフライトに搭乗した際に、とて も peaceful に感じ、面白い経験ができたとすら思 えた. 助けてくれた人たちには感謝してもしきれ ない. ちなみに、元々の謎の便や航空会社はデ リー空港には存在していないが、公式websiteで 確認すると定時で運航していることになってい た. インド, すごい. 様々なシステムが機能して いないのにちゃんと飛行機自体は飛ぶ. 研究会 では、参加者の大半は往路で何かしらのトラブル に遭っていて、インドの話題提供能力に感服した。インド滞在中もあらゆるカオスと人々の親切さに触れ、感情のジェットコースターと new adventure, 束の間の平和の繰り返しであった。新たな世界を教えてくれてありがとう、インド.

## 2. Herenz 博士と Kanekar 博士との 議論

筆者とHerenz博士は、近傍宇宙の若く金属量 の低い矮小爆発的星形成銀河を可視面分光装置 MUSEで観測することにより、星形成フィード バック/銀河スケールアウトフローが銀河周辺物 質を電離するメカニズムを研究している. 現在は 2人で観測データの整約の問題解決に励みつつ, プロジェクトで見つかった面白い天体について議 論しているところであった. 久しぶりの対面の議 論は捗り、データ整約の現在の問題点を洗い出し 直し、どこまでの精度を求めてどのような整約を するか話しあい、今後の方針を定めた. 下記の研 究会でも「Discovery of kpc-scale feedback effects in the reionisation-era analogue J1044+0353 J (Herenz and Kusakabe) のポスター講演を予定 していたので、結果の解釈について意見が分かれ ていた部分について議論を重ね、ポスターの最終 版を作成し、執筆する論文の構成も決めることが できた (Herenz, Kusakabe, and Maulick 2025). また、Herenz博士の所属するKanak Saha博士の 研究グループのミーティングとジャーナルクラブ にもお邪魔し、学生やポスドクの皆さんと研究会 前から親睦を深めることができた.

Kanekar博士は、インドの電波干渉計GMRTと中性水素21 cm線観測の第一人者である。博士は下記の研究会で招待講演も行っており、21 cm線観測は専門外である筆者は博士から多くのことを学んだ。筆者達は本研究をさらに発展させるために21 cm線のデータの取得を目指し、南天のターゲットをMeerKATで観測しているところである。北天のターゲットのデータを揃えるため

714 天文月報 2025 年 11 月

に、ぜひKanekar博士の協力のもとGMRTの観測提案を提出したいと思っていた。Kanekar博士を訪問すると、本研究に大変興味を持ってくれた。滞在中に博士と観測提案の内容について議論を重ね、観測セッティング/見積もりのための技術的で的確なコメントももらい、GMRT特有の採択に繋がるコツまで共有してもらえた。初対面にも関わらずあまりに親切にしてもらえたので大変な感銘を受けた。

## 3. Baryons Beyond Galactic Boundaries-2024

本研究会では、銀河周辺物質と銀河間物質に関 する輝線・吸収線観測、理論モデルの専門家が集 まり、過去20年の進展を総括し、今後の研究方向 を議論することを目的としていた.参加者数は100 名程度で、多くはIUCAAのキャンパス内の宿舎に 泊まり、朝から晩まで議論や交流が続く、密度の 濃い集会であった. 筆者は3日目に「First detections of circumgalactic SiII\* emission at z>2  $\geq$ いうタイトルで口頭発表した. 本研究では, z= 2-4では金属汚染を受けた冷たい銀河周辺物質の 輝線トレーサーが欠陥しているという問題に対 し、SiII\* haloという新しいトレーサーの有用性 をMUSE観測によって初めて検証し、SiII\*の放 射メカニズムが「連続光パンピング」であると結 論づけている (Kusakabe+24). 発表後には多く の質問とコメントを受けた. 例えばアメリカの吸 収線観測の専門家のRongmon Bordoloi博士から 手法について、アメリカでSiの観測を進めてい る Varsha Kulkarni博士からはSiIIの複数の輝線 と吸収線の強度について、ロシアの吸収線プロ ファイルの専門家のSergei Balashev博士からは,

衝突と再結合といった他の放射メカニズムについ ての質問を受け、議論を行った. 特にBalashev 博士とは放射メカニズムについて、他の天体の場 合も含め意見と知見の交換を行い、それぞれ再度 考察して翌日のtea breakに議論を行った、3回の 議論を通し最終的に筆者の提唱するメカニズムが 最もそれらしく、他のメカニズムの寄与は小さい であろうという結論に達し、論文の共著者とはで きなかった議論を専門家と行えて大変有意義で あった. 帰国後に紹介してもらった論文をしっか りと読み込み、次の論文の議論に活かしたい. SOC Chairであり、筆者に研究会に参加をするよ う連絡をくれた Sowgat Muzahid 博士, その学生 の Eshita Banerjee さんとは吸収線観測における ホスト銀河の同定や銀河の性質などについて議論 を行った. その他にも、発表論文の共著者である ドイツのLutz Wisotzki博士や、同じMUSEの国 際共同研究チームに所属するフランスのNicolas Bouché博士と Muzahid博士とともに、本研究の サンプルを拡大してさらに発展させるために用い るべきデータやサンプルの選択について議論を 行った.また,この分野で観測と理論の研究者が 今後どのように歩み寄って共に研究していくかパ ラレルセッションもあり議論が盛り上がった。本 渡航は、想定以上に実りが多く、楽しい時間を過 ごせ、近い将来Herenz博士達に会いにIUCAA やインドをぜひまた訪問したいと思った. ただ. インドに住みたいと思うにはまだまだ人生の経験 値が足りないと感じた.

結びに、本渡航を支援してくださった早川幸男基金と、関係各所の皆様に感謝を申し上げます。 おかげさまで貴重な経験ができ、研究の発展にも つながりました。

第 118 巻 第 11 号 715