太陽の高分散分光観測から求める差動自転検出の試み 天文部: 名城愛莉、小田切綺音、佐々木一架、佐竹優佳、山崎ひなた(高2) 【川口市立高等学校】

要旨

太陽の高分散分光観測を学校で保有する機材で行い、「マカリ」「MSエクセル」という汎用性の高いソフトウェアを使って解析した結果、太陽が差動自転していることの検出に成功した。

1.研究の背景

我々は、太陽の高分散分光観測スペクトルデータからドップラー効果により太陽赤道の自転速度が1.94 [km/s] であることを9月に行われた埼玉県の研究発表会等で報告した。今回はこのスペクトルデータを用いて太陽緯度南北15度ごとの各自転角速度を求め、太陽の差動自転の検出を行った。

2. 方法

2023年7月11日本校屋上(埼玉県川口市)で顧問製作の高分散分光器を用いて地球大気吸収線が多く見られるNa(D)線付近を西から東に向けて北半球と南半球に分けてスリットスキャンし、それぞれ約700枚のスペクトル画像を取得した。撮像したスペクトル画像より太陽面画像(ヘリオグラム)を作成し(顧問に依頼)、太陽面経緯度線を重ね、東西リムにおける各緯線の位置を決定、そこにおけるスペクトル画像(図1)を「マカリ」で一次処理、地球大気吸収線で波長付けを行い、太陽大気吸収線から求めた波長と改訂ローランド表の値の差のドップラー効果により、各緯度の速度を求めた。吸収線中心位置については、吸収線の輝度データを高次関数近似し、その中心位置をサブピクセルまで求めて精度を上げた。観測した太陽東西リムの赤道上速度 V_W と V_E には地球自転と公転によるドップラー効果、太陽重力赤方偏移が重なっているが、 V_W と V_E の差 V_W で求めることにより、これらはキャンセルされる。さらに観測時の太陽面中心緯度 B_0 の補正を行い、太陽半径と緯度より、各緯度における自転角速度を求めた。

3.結果と考察

結果は図2のようになった。南北半球双方において赤道に近いほど角速度が大きく、高緯度になるにつれて小さくなるという差動自転の傾向が見られた。また、北半球の方が緯度による変化が小さいという結果になった。

4.結論と今後の課題

学校で保有する機材と、国立天文台がフリーソフトとして提供している解析ソフト「マカリ」、「MSエクセル」のみを使用して太陽の差動自転を検出することができた。しかし、ヘリオグラムの歪みにより、経緯度線を太陽リムに正確に一致させられないことや、大気の揺らぎなどの要因で画像のスリット方向の変動が大きく解析するスペクトル位置決定が難しいなどの問題があった。今後の課題として、観測や解析の数を増やし、それらのデータの平均値として結果を求めて精度を上げるとともに、エラーバーの表示もできるようにしたい。

5.参考文献

[1]太陽の自転軸 https://eco.mtk.nao.ac.jp/cgi-bin/koyomi/cande/sun_spin.cgi

[2]改定ローランド表 http://www.astrosurf.com/spectrohelio/atlas-en.php

[3] 西村昌能 天文教育 2016年9月号 p.8、差動回転の検出

[4]理科年表 2016年 国立天文台編 p.78

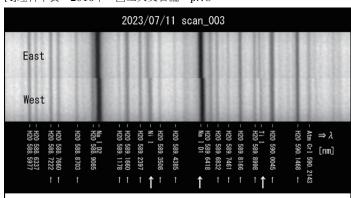


図1 太陽の東西リムにおける赤道上のスペクトル画像

図の小さい矢印は波長決定に使用した地球大気のH₂O吸収線、大きい矢印は太陽自転速度の計算に用いた太陽大気吸収線である。太陽大気吸収線のみに、ドップラー効果による吸収線位置のずれが見られる。

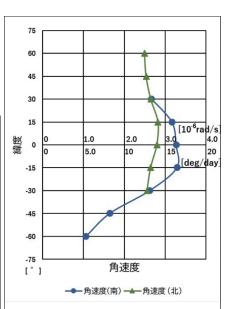


図2 緯度と自転角速度の関係

自転角速度の単位は、[deg/day]と [rad/s]を併記した。誤差は大きいが、 差動自転の傾向が見て取れる。